**FORMAT PENGKRITISAN GAP ANALYSIS**

**Topik**

|  |
| --- |
| * Pondasi Tiang Pancang untuk Automatic Stacking Crane (ASC) di lapangan penumpukan tahap II Terminal Teluk Lamong Surabaya |

**Latar Belakang**

**Current State / Existing Conditions**

|  |
| --- |
| * Pembangunan pondasi Automatic Stacking Crane (ASC) direncanakan dibangun di area lapangan penumpukan tahap II Terminal Teluk Lamong Surabaya, Jawa Timur. * Berat ASC sebesar 142,5 ton, berat maksimum muatan peti kemas yang diangkat oleh ASC sebesar 40 ton, lebar rel 29,5 m, panjang ASC 9,3 m, dan tinggi ASC 26,26 m. * Pondasi ASC direncanakan menggunakan tiang pancang beton dengan panjang 336 m, kedalaman 24 m, diameter luar 50 cm, tebal 9 cm, dan menggunakan metode hammer. * Dari hasil penyelidikan tanah diketahui tanah keras terdapat pada kedalaman sekitar 20 m. * Berdasarkan hasil PDA test, didapatkan bahwa dengan beban (ASC) yang dipikul oleh pondasi tiang pancang dengan dimensi dan kedalaman rencana tidak memenuhi krteria. |

**Ideal State**

|  |
| --- |
| * Tersedianya desain pondasi yang memenuhi kriteria dalam pelaksanaan pada proyek pembangunan pondasi ASC di lapangan penumpukan tahap II Terminal Teluk Lamong Surabaya. |

**Masalah Utama**

|  |
| --- |
| * Bagaimana perencanaan pondasi agar memenuhi kriteria PDA Test? |

**Detail Masalah**

|  |
| --- |
| * Apa saja beban-beban yang bekerja pada struktur atas pondasi tiang pancang? * Bagaimana merencanakan dimensi pondasi tiang pancang yang efektif dan memenuhi syarat? * Bagaimana analisa stabilitas pondasi tiang pancang tersebut? |

**Usulan Judul Tugas Akhir**

|  |
| --- |
| * Perencanaan Ulang Pondasi Tiang Pancang untuk Automatic Stacking Crane Di Lapangan Penumpukan Tahap II Terminal Teluk Lamong Surabaya |